

Configuration du système

La configuration d'XCSoar est une des parties les plus importante car elle permet de personnaliser le logiciel en fonction de vos attentes, de vos préférences et de vos habitudes.

Cette configuration est à faire au sol et à tester en utilisant le mode Simulation.

Pour accéder à la configuration du système, appuyez sur le bouton affecté au menu « Config. » jusqu'à faire apparaître le bouton « Param. Système ». Cliquez alors sur celui-ci.

Vous accédez à plusieurs pages thématiques contenant les champs à modifier pour configurer XCSoar.

1 Fichiers

"Cartes": fichier .xcm contenant la topologie et l'élévation du terrain pour générer la carte défilante.

"Pts de vir. 1": fichier de points de virage principal

"Pts de vir. 2": fichier de points de virage secondaire

Les fichiers de points de virage doivent être au format Cambridge (.dat). Il peuvent contenir à la fois des points de virage et des aérodromes. Ils sont tous les deux facultatifs.

"Zones 1": Fichier de zones de l'espace aérien principal

"Zones 2": Fichier de zones de l'espace aérien secondaire

Les fichiers de zones doivent être au format OpenAir. Ils contiennent les zones qui seront affichées sur la carte et/ou renseignées dans les fenêtre d'avertissement en cas de pénétration.

"Terrain"*: Fichier de terrain

Ce fichier (.dat) contient les différentes hauteurs du terrain (le sol) en fonction de la position géographique. Le fichier de terrain est à télécharger sur le site Internet XCSoar en fonction de la région où vous volez.

"Topologie"*: Fichier de topologie

Ce fichier (.tpl) se trouve dans un sous-répertoire et contient toutes les données topologiques (routes, agglomérations, fleuves, lacs...). Le sous-répertoire est à télécharger sur le site Internet XCSoar en fonction de la région où vous volez.

"Aérodromes"*: Fichier d'Aérodromes.

Ce fichier (.txt) contient des informations complémentaires sur les aérodromes. Il peut être modifié par l'utilisateur afin d'y mettre ses propres informations.

"PdV Hors terrain"*: Comportement lors du chargement de points de virage hors de la surface définie par le fichier de terrain.

Demander: interroge l'utilisateur à chaque point en dehors.

Inclure: Inclus systématiquement tous les points.

Exclure: Exclut les points en dehors de la surface du fichier de terrain.

2 Espace aérien

Bouton *"Couleurs"*: permet de voir ou de modifier les couleurs et motifs de remplissage de chaque type de zone lors de l'affichage sur la carte.

Bouton *"Filtre"*: permet de voir ou modifier le comportement d'affichage et d'avertissement selon le type de zone.

"Affichage des zones": Contrôle la façon dont l'affichage et l'avertissement des zones se fait en fonction de l'altitude.

Toutes: toutes les zones.

Limite: seulement les zones en dessous d'une limite fixée par l'utilisateur.

Auto: seulement les zones comprises dans un interval plus ou moins la marge fixée par l'utilisateur.

Dessous: toutes les zones en dessous le planeur.

"Altitude limite": pour le mode limite, altitude en dessous de laquelle les zones sont affichées.

"Marge": pour le mode auto, marge d'altitude pour l'affichage des zones.

"Avertissements": définit si tous les avertissements sont actifs ou non.

"Délai d'avertissement"*: temps entre l'avertissement et la pénétration estimée de la zone.

"Durée validation"*: Durée pendant laquelle la validation d'une zone ne sera pas renouvelée.

"Contours en noir"*: Trace les contours des zones en noir.

3 Affichage Carte

"Étiquettes": ceci détermine la façon dont les étiquettes apparaissent sur la carte pour chaque points de virage.

Noms: Affiche le nom complet du point.

Numéros: Affiche le numéro du point.

5 premiers: affiche les 5 premiers caractères du nom.

Aucun: n'affiche pas d'étiquette.

3 premiers: affiche les 3 premiers caractères du nom.

Noms circuit: n'affiche que les noms des points de virage du circuit actif ainsi que le point de départ.

"Long. trace": affiche la trace du vol du planeur sur la carte.

Off: pas d'affichage de la trace.

Longue: trace longue (environ 60 minutes)

Courte: trace courte (environ 10 minutes)

Complète: toute la trace du vol.

"Orientation": Définit l'orientation de la carte.

Route en haut: la carte pivote selon l'orientation du planeur afin que la route suivie soit toujours vers le haut.

Nord en haut: la carte a toujours le nord en haut et c'est l'icône du planeur qui s'oriente selon le cap de celui-ci.

Nord en spirale: cela revient à "route en haut" en transition et "nord en haut" en spirale.

Dest. en spirale: cela revient à "route en haut" en transition et "route vers le prochain point de

virage en haut" en spirale

Nord/route: Nord en haut en transition et route en haut en spirale.

"*Zoom auto.*": Active ou non le zoom automatique. S'il est actif, la carte est zoomée automatiquement à l'approche qu'un point de virage et est dézoomée lorsque celui-ci est passé.

"*Zoom spirale*": Active ou non le zoom de spirale. S'il est actif, la carte est zoomée automatique lors d'une spirale et revient à la normale en transition.

"*Dérive trace**": Détermine si la trace est dérivé par le vent lorsqu'elle est affichée sur la carte en mode spirale.

"*Largeur trace**": Détermine la largeur de la trace sur la carte.

"*Flèche du vent*": Définit le type de la flèche qui représente le vent sur la carte.

Pointe

Flèche

4 Affichage Terrain

"*Aff. terrain*": Affiche ou non l'élévation du terrain (sol) de manière colorisée sur la carte.

"*Aff. topologie*": Affiche ou non les éléments de la topologie (routes, villes, fleuve...) sur la carte.

"*Contrast terrain*": Contraste de l'affichage du terrain

"*Luminosité terrain*": Luminosité de l'affichage du terrain

"*Couleur terrain*": type de l'affichage de la couleur du terrain

Plaine

Montagne

Imhof ?

Imof Atlas

OACI

5 Calculateur de Vol

"*Aff. limite vol plané*": Affiche ou non la limite du vol plané sur la carte (limite où le planeur est sensé atteindre l'altitude de sécurité par rapport au sol).

"*Calcul auto. vent*": détermine la méthode de calcul du vent.

Manuel: le pilote rentre lui-même les données relatives au vent.

Spirale: le vent est calculé automatiquement lors des spirales.

ZigZag: cette méthode nécessite la connexion à un vario intelligent qui donne la vitesse air.

les 2: combine les deux méthodes précédentes.

"*McCready auto.*": détermine l'algorithme utilisé pour la McCready automatique.

Arrivée: ajuste le McCready pour l'arrivée la plus rapide.

Moy.montée: ajuste me McCready sur la moyenne des ascendances rencontrées.

les 2: combine les deux méthodes.

"Centre ascendance": Définit l'affichage d'un repère d'ascendance.

OFF: n'affiche pas les ascendances rencontrées sur la carte.

Au centre: place sur la carte un repère au centre de l'ascendance.

Carte centrée: place sur la carte un repère au centre de l'ascendance et centre la carte sur celui-ci en mode spirale.

"Vitesse bloquée": Active ou non le mode vitesse bloquée pour la McCready. S'il est actif, le McCready ne tiendra pas compte des variations de vitesses verticales de la masse d'air traversée. S'il est inactif, le McCready se comportera comme pour le vol en dauphin.

"Force mode arrivée": Force le mode arrivée si le planeur est au dessus du plan avant l'avant-dernier point de virage.

"Nav altitude baro": utilise l'altitude barométrique pour les calculs (si un périphérique fournit celle-ci).

"Volets force transition": Utilisé avec un Vega, force le mode transition quand depuis de mode spirale, les volets passent du positif vers le neutre ou négatif.

"Facteur risque STF": Ce facteur réduit le calage du MacCready utilisé pour le calcul de la vitesse de vol tant que le planeur est bas. Mettre à 0.0 pour une compensation nulle, à 1.0 pour un MC linéaire avec l'altitude.

6 Facteurs de Sécurité

"Hauteur d'arrivée": hauteur au dessus du sol à laquelle le planeur doit arriver pour un atterrissage en toute sécurité. Sert aux calculs d'autonomie en fonction de l'altitude.

"Hauteur de décision": hauteur au dessus du sol en dessous de laquelle le pilote abandonne le circuit pour préparer une éventuelle vache. Ne sert pas actuellement dans les calculs (en attente pour de futures applications).

"Hauteur sol": hauteur sol que le planeur doit respecter durant l'arrivée.

"Abandon util. Mc actif": Si activé, le calage Mc actif sera utilisé après l'abandon du circuit.

"Calage Mc sécurité": Calage Mc utilisé après l'abandon du circuit et pour déterminer l'altitude d'arrivée sur un aéroport.

7 Polaire

"Type": contient une liste de polaires de différentes machines ainsi que "Winpilot File" qui permet de définir une polaire particulière à l'aide d'un fichier adéquat.

"Fic.polaire": permet de sélectionner le fichier de polaire spécifique si "Winpilot File" a été choisi dans le Type.

"Vb": vitesse maximale en air agitée du planeur considéré.

"Coefficient": handicap utilisé pour le calcul des points OLC.

"Log. auto": --non encore traduit--

8 Périphériques

"Périph. A": Paramètre du périphérique A: nom, port série sur lequel il est connecté, taux de transfert des données.

"Périph. B": Paramètre du périphérique B: nom, port série sur lequel il est connecté, taux de transfert des données.

"Heure GPS": Utilise ou non l'heure fournie par le GPS (au lieu de l'heure du PDA).

9 Unités

"Vitesse aéronef/vent"

Nautique: en miles nautiques par heure

Terrestre: en miles terrestres par heure

Métrique: en kilomètres par heure

"Distance"

"Variomètre"

"Altitude"

"Vitesse Circuit"

"Lat/lon"

"Fuseau horaire"

"Heure locale"

Cette page vous permet de choisir les unités relatives aux différentes mesures affichées dans le programme.

Pour Altair seulement: le fuseau horaire permet de spécifier le décalage (en nombre d'heure) par rapport au méridien de Greenwich)

L'heure locale est affichée afin de vérifier que le fuseau horaire est correct.

10 Interface

"Vérouil. config.": permet de verrouiller l'accès à la configuration des paramètres durant le vol.

"Fenêtre msg"*: définit comment les fenêtres de message apparaissent à l'écran:

Centre: au milieu

HautGauche: en haut à gauche de l'écran

"Fic. évènements"*: Fichier événement (.xci) servant à paramétrer l'interface d'XCSoar et les interactions avec des périphérique ou instruments connectés.

"Fic. langue"*: Fichier langue (.xcl) contenant la traduction de l'interface d'XCSoar. Si ce champ est laissé vide, XCSoar sera en anglais.

"Fic. Etat"*: Fichier d'état (.xcs) permettant de paramétrer l'affichage et le son relatifs à certains messages d'état.

"Durée menu"*: temps pendant lequel le menu reste affiché à l'écran sans intervention de l'utilisateur. Passé ce temps, le menu s'efface.

"Délai.rep.clavier"*: Délai de répétition de saisie des touches. Plus ce temps est faible, plus le temps de réaction du clavier est rapide mais plus le risque de doubler une touche par inadvertance est grand.

"Animation"*: Détermine si l'affiche et l'effacement des fenêtres de messages s'effectuent de manière animée.

11 Apparence

"Position planeur"*: Détermine la position de l'icône représentant le planeur sur la carte (en pourcentage depuis le bas). Plus la valeur est grande plus le planeur est haut. (ne sert pas si la carte est orientée Nord en haut)

"Barre d'arrivée": deux types de barres sont disponibles.

"Aéro/champ posables": Deux types d'affichage des aérodromes ou champs posables sont disponibles: WinPilot (cercles verts et mauves) ou un style haute visibilité.

"Zoom par défaut"*: Niveau de zoom par défaut de la carte.

"Flèche Nord"*: Deux types de flèches sont disponibles pour indiquer le Nord: normal ou contour blanc.

"Infoboxes inversées"*: Si actif, les infoboxes sont en blanc sur fond noir. Sinon elles sont en noir sur fond blanc.

"Infoboxes couleur"*: Affiche ou non certaines valeurs d'infoboxes en couleur.

"Contour infoboxes"*: deux types de contours d'infoboxes sont disponibles: rectangle ou onglet.

12 Indicateur Vario et FLARM

Remarque: L'indicateur du Vario n'est affichable que si votre PDA est en mode paysage.

"Aff. directeur de vol": Affiche ou non le directeur de vol (push/pull)

"Aff. moyenne": Affiche ou non la valeur de la moyenne des Vz.

"Aff. McCready": Affiche ou non le McCreedy.

"Aff. mouchurons"*: Affiche ou non le taux de mouchurons.

"Aff. ballast"*: Affiche ou non le remplissage des ballasts.

"Aff.Val.Vario"*: Affiche ou non la valeur du Vario brut.

"Aff. Aig. moyenne"*: Affiche ou non une aiguille représentant la moyenne des Vz.

"Affich. FLARM": Affiche ou non les infos du FLARM à la façon d'un "écran radar".

"Symb. FLARM": type des symboles affichés par le FLARM.

13 Circuit

"Avance auto.": Définit la façon dont le passage d'un point de virage à l'autre va se faire.

Manuel: nécessite l'intervention manuel du pilote (menu Nav, puis '#next wapoint' ou '#prev wapoint')

Auto: passage automatique lorsque les conditions de validation du point de virage actif sont

remplies.

Armé: identique au mode Auto mais nécessite que le PdV soit préalablement armé. (menu Nav puis '#Arm advance')

Dép. armé: identique au mode Auto mais nécessite que le point de départ soit préalablement armé. (menu Nav puis '#Arm advance')

"Type départ": Ligne, cylindre ou secteur FAI de 90°

"Rayon départ": Rayon du cylindre ou demi-longueur de la ligne de départ.

"Type secteur": Cylindre, secteur FAI de 90° ou secteur National allemand (DAe 0.5/10) équivalent à un cylindre de 0.5Km de rayon et secteur FAI de 10Km.

"Rayon secteur": Rayon du cylindre des points de virages (autre que départ et arrivée)

"Type arrivée": Ligne, cylindre ou secteur FAI de 90°

"Rayon arrivée": Rayon du cylindre ou demi-longueur de la ligne d'arrivée.

14 Règles de Circuit

"Vit. max départ": Vitesse maximale autorisée pour le passage de la ligne, secteur ou rayon de départ. Mettre 0 pour illimité.

"Haut max départ": Hauteur sol maximale pour le passage de la ligne, secteur ou rayon de départ. Mettre 0 pour illimité.

"Haut. mini arrivée": Hauteur sol minimum pour le passage de la ligne, secteur ou rayon d'arrivée. Mettre 0 pour illimité.

"Type OLC": Détermine les règles utilisée pour l'optimisation OLC (On-Line Contest):

Sprint: Conforme aux règles de la ligue IGC FAI. Jusqu'à 5 points de virage (y compris départ et arrivée), durée maximum 2h30, la hauteur d'arrivée ne doit pas être en dessous la hauteur de départ.

Triangle: Conforme aux règles triangle OLC FAI. Quatre points comprenant le départ et l'arrivée. Pour les circuits supérieur à 500Km, pas de branche de moins de 25% ou de plus de 45% du circuit total, sinon pas de branche de moins de 28% du total. La hauteur d'arrivée ne doit pas être inférieur à la hauteur de départ moins 1000 mètres.

Classique: Conforme aux règles classiques OLC. Jusqu'à 7 points y compris départ et arrivée. La hauteur d'arrivée ne doit pas être inférieur à la hauteur de départ moins 1000 mètres. #Point répartis à 80% sur la deuxième branche et 60% sur la dernière.

15 InfoBox en Spirale

16 InfoBox en Transition

17 InfoBox en Arrivée

18 InfoBox Auxiliaires

Ces pages vous permettent de choisir le contenu de chaque infobox. Vous disposez de 9 infoboxes si votre PDA est en mode paysage et de 8 s'il est en mode portrait.

Numérotation des Infoboxes en mode paysage:

Carte	1	Vario
	2	
	3	
	4	7
	8	8
	6	9

Numérotation des Infoboxes en mode portrait:

1	2	3	4
Carte			
5	6	7	8

19 Enregistreur de Vol (logger)

"Freq.enr. transition"*: Fréquence d'enregistrement des points GPS lors des transitions dans le fichier IGC (ex:5s mémorise un point toutes les 5 secondes)

"Freq.enr. spirale"*: Fréquence de mémorisation des points GPS lors des spirales dans le fichier IGC.

"Nom du pilote": Nom du pilote enregistré dans le fichier IGC.

"Type de machine": Type de la machine enregistrée dans le fichier IGC.

"N° de concours": Numéro de concours enregistré dans le fichier IGC.

20 Edition Points de virage

Nouveau: accède à la page de saisie d'un nouveau point de virage

Editer: accède à la liste des points de virage pour en sélectionner un.

Sauv.: Sauvegarde les Créations/Modifications/Suppression de points de virage

Effacer: Supprime le point de virage actif.

